

Mit dem Klo geht das so...

LEITFADEN FÜR DEN RICHTIGEN UMGANG MIT IHRER BORDTOILETTE

Die Installation

Die Voraussetzung für ein einwandfreies Funktionieren Ihrer Bordtoilette ist die richtige Installation. Überprüfen Sie diese anhand der Betriebs- und Einbauanleitung und lassen Sie gegebenenfalls Änderungen und Vervollständigungen vornehmen.

Das Einwintern:

Hartnäckig hält sich der Irrtum, dass die Toilette mit Frostschutzmittel (in der Praxis stets Kühlerfrostschutz) eingewintert werden muss. Das ist so falsch und kostet unnötig Geld, nämlich den Frostschutz und die Ersatzteile für die Toilette, die der Frostschutz zerstört oder verformt hat. Sie merken es an einer nicht einwandfrei funktionierenden Toilette, an Schwergängigkeit, vermehrtem Rücklauf, Quietschen, etc.

So geht es richtig:

- Bei aufgepaltem Boot die Seeventil(e) öffnen und Pumpen, bis nur noch Luft kommt.
- Die beiden Schrauben am Auslasskniestück herausdrehen und das Jokervalve (steckt in der schlauchseitigen Hälfte) herausnehmen. Achtung, es kommt ca. 1 l Wasser heraus.
- Das Wasser mit einem bereitgehaltenen Gefäß auffangen. Das Jokervalve mit Spülmittel reinigen und mit Vaseline einfetten, das Auslasskniestück und den Sitz des Jokervalves reinigen.
- Alles wieder zusammenbauen. Ist das Jokervalve durch Frostschutz und oder Reiniger deformiert, geschrumpft oder gequollen, oder ist die Verschmutzung zu stark, ersetzen Sie es (Art.-Nr. 29092-1000).
- Weiter geht es mit der Drainageöffnung am Becken-

fußteil gegenüber der Pumpe, Schraubverschluss bei den älteren, Bajonettverschluss bei den jüngeren Toiletten. Diesen öffnen und die Wassermenge mit einem großen saugfähigen Lappen aufnehmen.

- Den O-Ring am Verschluss mit Vaseline einfetten und wieder einsetzen.



Zuletzt den Kolben herausziehen, bei einer neueren Toilette (schwarzer Aufkleber) die Toilette verriegeln (Twist 'n' lock), dann gegen den Uhrzeigersinn unter leichtem Niederdrücken des Griffes diesen drehen, bis die Kolbenstange mit Kolben nach oben entnommen werden kann.



Besitzer einer Toilette mit blauem Aufkleber verwenden einen passenden Schraubenschlüssel und verfahren dann entsprechend (Sechskant unter dem Griff).



Besitzer einer Toilette mit rotem Aufkleber bauen den Deckel des oberen Pumpenkopfes ab (6 Schrauben).

Das auf der Stange sitzende Gehäuseteil zum Griff schieben und dann den O-Ring am Kolben satt und die Kolbenstange dünn mit Vaseline einfetten. Alles wieder zusammenbauen.

Mit dem Klo geht das so... LEITFADEN

Die Saison:

Nach dem Einwintern, wie oben beschrieben, ist hier nicht mehr viel zu erwähnen. Was jedoch der Frostschutz im Winter macht, das macht die zur Reinlichkeit neigende Crew im Sommer, indem sie die gleichen Reinigungsmittel verwendet wie zu Hause. Auch hier gilt, dass die Chemikalien in der Regel die Dichtungen und Ventile einer Bordtoilette angreifen, auch Klo- und /oder Spülsteine gehören nicht in ein Bord-WC. Lassen Sie die Haushaltsreiniger da, wo sie hingehören: zu Hause. In der Toilette zu Hause gibt es keine Elastomere.

Reinigen Sie Ihre Bordtoilette mit Spülmittel (Desinfektion) und Scheuermilch (sichtbare Verschmutzungen im und am Keramikbecken). Das ist alles.

Wenn die Toilette schwergängig ist, versucht mancher, das "Problem" mit einem Schuss Pflanzenöl in den Griff zu bekommen. Schwergängig wird eine Toilette nur dann, wenn die oben angeführten Punkte nicht beachtet wurden und der O-Ring am Kolben bereits aufgequollen ist. Pflanzenöl lässt mit seinem hohen pH-Wert den O-Ring noch weiter quellen. Dann geht es nach ein paar Toilettengängen wieder schwer. Wenn die Toilette schwer geht, hilft nur der Austausch des O-Ringes (Art.-Nr. 29046-3000).

Wer...

...sich nun wiedererkennt und keine Lust mehr hat, immer mit den Fingern in der Sch... zu wühlen und auch noch Geld dafür zu bezahlen, der hat vier Möglichkeiten:

1. Er baut das Klo aus und benutzt eine zweite Pütz, der Platz ist dann vorhanden.
2. Er verschließt die Toilette und lässt nur geschulte Crewmitglieder daran und darauf.
3. Er ersetzt alle Elastomere und lernt die 12 Gebote auswendig.
Art.-Nr. 29045-3000 (Servicekit schwarzer Aufkleber)
Art.-Nr. 29045-2000 (Servicekit blauer Aufkleber)
Art.-Nr. 29045-0000 (Servicekit roter Aufkleber)
4. Er ersetzt die ganze Pumpe und lernt die 12 Gebote auswendig
Art.-Nr. 29040-3000 Servicekit passt auf alle WCs

Die 12 Gebote für eine störungsfreie Saison mit Ihrem JABSCO Bord WC

1. Du sollst kein Frostschutzmittel in die Toilette geben, niemals.
2. Du sollst die Toilette vor dem Winter vollständig entwässern, immer.
3. Du sollst keine Haushalts- (WC-) Reiniger verwenden.
4. Du sollst keine Spülsteine verwenden.
5. Du sollst mit Spülmittel und Scheuermilch reinigen.
6. Du sollst kein Pflanzenöl einfüllen.
7. Du sollst nur mit Vaseline fetten: den Kolben satt und die Kolbenstange dünn.
8. Du sollst nichts in die Toilette geben, das Du nicht vorher gegessen hast.
9. Du sollst nur einfaches Toilettenpapier verwenden.
10. Du sollst kein „Behördenpapier oder viellagiges Komfortpapier“ verwenden.
11. Du sollst den Toilettendeckel stets geschlossen halten.
12. Du sollst Deine Crew schulen.

LINDEMANN®

Partner der Profis

Robert Lindemann KG
Wendenstraße 455
20537 Hamburg

Tel: +49 40 21 11 97-800
E-Mail: verkauf@lindemann-kg.de